UNICARRIERS

Niederhub-kommissionierer

Für das Kommissionieren von Ebene 1 und 2

Weltweites Netzwerk

5
Modelle

24/7
Support

OP
Kommissionierer

PPL • PPF • PPD • PPC • PPS

UNICARRIERS

Der neue Arbeitsplatz beim Kommissionieren

Kommissioniergeräte gehören zu den intensivsten Arbeitsplätzen überhaupt. Das haben wir bei der Entwicklung der PP-Serie berücksichtigt. Die PP-Serie wurde von Kommissionierern zum Kommissionieren entwickelt. Sie vereint herausragende Leistung mit einzigartiger Ergonomie und Sicherheit.

Vorteile für den Bediener

- Niedrige Einstiegshöhe
- Großzügig dimensionierte Plattform mit rutschsicherem Boden
- Stauraum für Stifte, Papier etc.
- Freischwingende Plattform mit Sicherheitsschalter
- Einstellbarer Fahrersitz (Optional)
- ERGO-Lenkung (Optional)

Sicherheit

- Sicherheitsschalter im Boden
- Verstärkte Stoßstange auch für heftiges Aufprallen
- Notbremssystem
- Stabilitäts- und Sicherheits-system (S3) mit Kurvenkontrolle (Optional)

Der Stapler

- Drehstrommotor mit Höchst-geschwindigkeit bis 12 km/h
- 2,5 Tonnen Schwerlastaus-führung
- Kraftvolle Beschleunigung
- Bordcomputer (ATC-t4) senkt die Servicekosten
- Effizientes regeneratives Bremssystem

Nutzen für das Unternehmen

- Geringere Belastung der Mitarbeiter durch ergonomische Lösungen
- Bei der Konstruktion wurde auf reduzierte Servicekosten geachtet
- Extrem niedrige Lebenszykluskosten
- Effizienzsteigerung
- Friction-Force-System für Laufruhe, konstanten Raddruck und optimale Bodenhaftung
- Vorbereitet für Terminalanschluss (Optional)
- Durch individuell einstellbare Leistungskategorien rasch und sicher betriebsbereit

ATLET
TEMPO S3
by UNICARRIERS

Akkordarbeit mit der PP-Serie

Der Niederhubkommissionierer von UniCarriers lässt die Träume von Kommissionierern und Unternehmern wahr werden. Für das Unternehmen ist die PP-Serie eine sichere Investition, die auf Verlässlichkeit und minimalen Service- und Wartungsbedarf ausgelegt ist.

1. Schnell

Der kraftvolle Drehstrommotor bietet mit 2,2 kW konkurrenzlose Leistung. Das fortschrittliche Friction-Force-System sorgt für konstante Traktion. Durch die druckbelastende Pendelachse werden Bodenunebenheiten ausgeglichen und die Traktion erhöht. Dadurch werden Lebensdauer des Rads und Einsatzzeit erhöht und Kosten gesenkt.

2. Leistungsstark

Die PP-Serie ist für den Mehrschichtbetrieb ausgelegt. Die Batterie kann über standardmäßig eingebaute Stahlrollen leicht gewechselt werden. Das Fahrwerk ist in zwei Ausführungen erhältlich:
Junior-Version mit bis zu 400 Ah
Senior-Version mit bis zu 600 Ah

3. Sicher

Das robuste Fahrgestell, das einzigartige S3 - Stabilitäts- und Sicherheitssystem von UniCarriers und eine Reihe anderer intelligenter Sicherheitslösungen. Zum Beispiel:

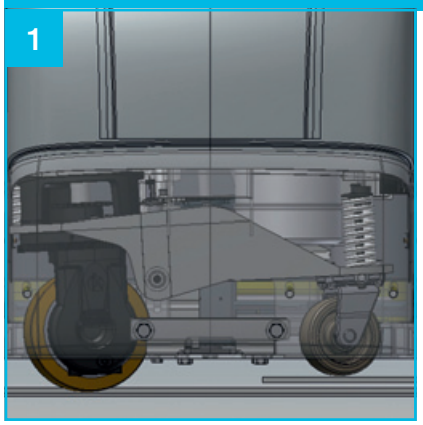
- Die Plattform lässt sich nicht anheben oder absenken, wenn der Fahrer nicht im Fahrzeug ist
- Eine PIN-Code-Aufforderung verhindert unbefugte Nutzung des Staplers
- Das Friction-Force-System sorgt für Laufruhe und optimale Traktion

4. Bedienerfreundlich

Der Kommissionierer ist ganz und gar auf den Fahrer abgestimmt. Er bietet standardmäßig zusätzlichen Stauraum und praktische Details. Der extrem niedrige Einstieg hilft dem Kommissionierer, den ganzen Tag leistungsfähig zu bleiben; das führt zu effizienterem Kommissionieren und reduzierten Gesamtbetriebskosten.

5. Effizient

Die Kombination aus Leistung und Ergonomie führt zu hoher Effizienz. Die PP-Serie hilft dem Kommissionierer, die Arbeit schneller zu erledigen. Das heißt also mehr Picks pro Stunde und mehr Produktivität. Durch die Modelle PPF, PPC und PPS kann das Kommissionieren in ergonomischer Palettenhöhe erfolgen. Beim Kommissionieren auf der zweiten Ebene wird aus Sicherheitsgründen die Verwendung der Schutz- und Haltebügel empfohlen.

1


2

3

UniCarriers entwickelt, fertigt und unterstützt modernste Ausrüstung für den Materialumschlag. Durch die Integration der drei renommierten Marken Atlet, Nissan Forklift und TCM ist UniCarriers entstanden: die perfekte Mischung aus Qualität und Technologie aus Japan und Design und Ergonomie aus Schweden. UniCarriers steht für mehr als 65 Jahre Branchenerfahrung und eine beispiellose globale Präsenz und verfügt über fundierte Kenntnisse im Bereich lokale Märkte.

6. Ergonomisch

Mehr Komfort durch besonders geräumige, gedämpfte Fahrerplattform mit integrierter Rückenlehne und optional mit verstellbarem Sitz. Mehrere geräumige Ablageflächen bieten Platz für persönliche Gegenstände, Papier, Stifte und Werkzeug. Alles ist in Griffweite angeordnet, so dass der Fahrer bequem seiner Arbeit nachgehen kann.

7. Praktisch

Gabel- und Plattformhöhe können auch beim Mitgangbetrieb, durch seitlich angebrachte Schalter, bedient werden. Zwei Notausschalter befinden sich ebenfalls an gleicher Position, die für ein ein Plus an Sicherheit sorgen.

8. Ausdauernd

Die PP-Serie ist für dauerhaftes Kommissionieren konstruiert und die Batterie gibt trotz unzähligem Anfahren, Stoppen und schneller Beschleunigung bis zur letzten Minute volle Leistung. Selbst unter härtesten Bedingungen erledigen unsere Niederhubkommissionierer die Arbeit mühelos. Der speziell für den Einsatz in Kühlhäusern konstruierte Gerätetyp ist für bis zu -35°C ausgelegt.

6

7

4

5

8

UNI CARRIERS
A-151-A
A - 151 - A
WRIN
02786006
DiverseyLever
05134-039

A-149-A
A-147-A
A – 149 - A
WRIN
05134039
WRIN
02437043
05134-039
SKU: 7510781
TA EN RANKA I
TAGET !
002437-043
SCANDLOG
EPAL
EUR
FS 1
037-4-07

Besonderheiten

- Geräumige Plattform (790 x 449 mm)
- Niedriger Einstieg (ab 123 mm)
- Friction Force – druckgesteuerte Pendelachse für mehr Sicherheit und Laufruhe bei hoher Geschwindigkeit
- Schnelle und einfache Einstellung von Gabel- und Plattformhöhe sorgen für eine bequeme Arbeitshaltung
- Anschluss an einen Computerterminal möglich
- Der kraftvolle Drehstrommotor (2,2 kW) sorgt für gleichmäßige und ruhige Fahrt auch bei Höchstgeschwindigkeit und rasanter Beschleunigung
- Robustes Fahrgestell mit verstärkter Stoßstange
- Die standfeste Batterieabdeckung aus Stahl bietet beim Kommissionieren auf der zweiten Ebene zusätzlichen Raum
- Robustes Design und leistungsstarke Technologie sorgen für niedrigere Lebenszykluskosten (LCC)

ERGO-Lenkung

Die ERGO-Lenkung, das Lenkmodul von UniCarriers, wurde eigens für die Anforderungen beim Kommissionieren entwickelt. Der Fahrer hat durch den individuell einstellbaren Deichselkopf die Möglichkeit, alle Funktionen des Kommissionierers zu bedienen: Beschleunigen, Bremsen, Heben und Senken von Gabel und Plattform. Außerdem kann der Kommissionierer im Mitgangbetrieb bedient werden. Die Lenkung ist ergonomisch gestaltet und minimiert den Bewegungsaufwand. Die Griffigkeit in Form eines Motorradlenkers gibt dem Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über das Flurförderzeug.

Bei der ERGO-Lenkung von UniCarriers sind alle Funktionen an einem Ort vereint. Die Lenkung ist progressiv – ein Winkel von 70° an der ERGO-Lenkung führt zu einer 90°-Wende der Räder. Das Griffdesign minimiert den Bewegungsaufwand des Fahrers und sorgt für maximale Entspannung zwischen den Kommissionierplätzen.

Technische Lösungen

Friction-Force

Für die perfekte Laufruhe während des Betriebs. Beim Friction-Force-System übt das Antriebsrad stets den optimalen Druck auf den Boden aus - weder zu wenig noch zu viel. Dadurch wird der Verschleiß von Rädern und Boden minimiert und der Stapler fährt ruhig und gleichmäßig.

ATC-t4

Der Atlet-Bordcomputer ist das Gehirn des Staplers. Geschützt durch einen persönlichen PIN-Code können 100 verschiedene IDs angelegt werden, in denen persönliche Einstellungen (Geschwindigkeit, Beschleunigung, etc.) gespeichert sind und eine unbefugte Inbetriebnahme des Staplers verhindert werden kann. Durch die Protokollierung der Staplernutzung und Störungserkennung mit Berichtsfunktion werden Stillstandzeiten reduziert und Einsatzzeiten erhöht.

S3 – Stabilitäts- und Sicherheitssystem

Das S3 unterstützt den Fahrer, indem es gefährlichen Situation entgegenwirkt. Bei engen Kurven reduziert es die Geschwindigkeit und verhindert ein Kippen. Dadurch trägt es zu einem ausgeglichenen, energiesparenden Fahrstil bei (optional).

Betriebsüberwachung

Ein integriertes Programm führt täglich eine Statuskontrolle des Staplerzustands durch. Beim Start muss der Fahrer zuerst einen Bericht über etwaige Schäden abgeben, bevor das Gerät mit voller Leistung betrieben werden kann (optional).

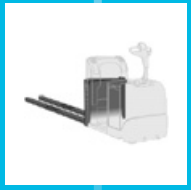
Modulares Design

Zwei Grundmodelle

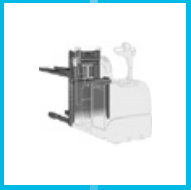
Junior- (400 Ah) und Senior-Batterie (600 Ah)

Fahrerstand-Modell

Fahrerhub-Modell



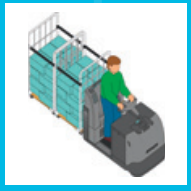
Niederhub-Gabel
230 mm



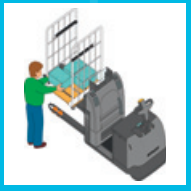
Hochhub-Gabel
950-1200 mm

Niederhub-Gabel
230 mm

Hochhub-Gabel
950-1200 mm



PPL
2,0 – 2,5 Tonnen



PPF
1,2 Tonnen

PPD
2,0 – 2,5 Tonnen

PPC
1,2 Tonnen

Die Flurförderzeuge von UniCarriers sind nach einem Modulkonzept gebaut. Dadurch lässt sich jedes Gerät bei geringen Service- und Lebenszykluskosten an die Wünsche des Kunden anpassen. Stellen Sie Ihren Niederhubkommissionierer für das Kommissionieren auf den Ebenen 1 und 2 entsprechend Ihren Bedürfnissen selbst zusammen. Durch die Austauschbarkeit der Komponenten untereinander und den geringen Aufwand für den Einbau von Ersatzteile wird die Einsatzzeit optimiert.

Grundmodell

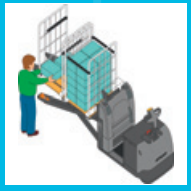
Senior-Batterie (600 Ah)

Fahrerstand-Modell

Fahrerhub-Modell

Scheren-Gabelhub

950 mm



PPS

2,0 Tonnen

PPS

2,0 Tonnen

Deichsel oder ERGO-Lenkung

Wählen Sie zwischen einer komfortabel gestalteten Deichsel und der optionalen leichtgängigen und ergonomischen ERGO-Lenkung, die nach dem Vorbild eines Motorradlenkers gestaltet ist und über elektrische Servolenkung verfügt. Beide erfüllen die höchsten Anforderungen an Effizienz und Sicherheit. Display und Tastatur des ATC-t4-Bordcomputers sind für den Bediener gut erreichbar.

Deichsel mit Sicherheitsgriff

ERGO-Lenkung mit optimal angebrachten Steuerelementen (optional)

Der Preis steht im Vordergrund.
Aber welcher Preis?

Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder, genauer gesagt, um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungsverhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.

UNICARRIERS CORPORATION
mds. 2017-02

UniCarriers Corporation behält sich das Recht vor, unangekündigt Änderungen an den in dieser Broschüre beschriebenen Farben, Ausstattungsoptionen oder Spezifikationen vorzunehmen oder einzelne Modelle auslaufen zu lassen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von den in dieser Broschüre dargestellten Farben abweichen. Die Spezifikationen werden an die Marktbedingungen in den einzelnen Ländern angepasst und können dementsprechend leicht abweichen. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um sicherzustellen, dass das gelieferte Fahrzeug Ihren Vorstellungen entspricht. Alle Werte werden ausgehend von der Standardausführung bestimmt und können bedingt durch Motor- und Systemtoleranzen, den Zustand des Staplers und die Betriebsbedingungen leicht abweichen. Einige Ausstattungselemente, die in den Abbildungen dargestellt werden, sind optional.

unicarrierseurope.com/de